

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Хрякова Кирилла Станиславовича на тему «Повышение устойчивости скоростных безрельсовых транспортных средств при прохождении кривых малого радиуса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»  
ФГБОУ ВО «МАДИ»

Руководитель организации: и.о. ректора Ницевич Виктор Францевич

Контактная информация:

Телефоны: 8 (499) 346-01-68 доб.1371

Факс: 8 (499) 151-89-65

E-mail: info@madi.ru

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64

Список основных публикаций по теме диссертации работников профильных кафедр ФГБОУ ВО «МАДИ»:

1. Иванов, А.М. Разработка трехмерного сканирующего устройства системы технического зрения автономного колесного транспортного средства / А.М. Иванов, С.С. Шадрин, Д.В. Невзоров // Естественные и технические науки. – 2015. – №6(84). – С. 301 – 304.
2. Кристальный, С.Р. Измерительный комплекс для определения эффективности действия электронных систем контроля устойчивости

автомобилей / С.Р. Кристальный, М.А. Топорков, В.А. Фомичев, Н.В. Попов // Автотранспортное предприятие. – 2015. – №6. – С. 37 – 41.

3. Шадрин, С.С. Автономное колесное транспортное средство в составе интеллектуальных транспортных систем / С.С. Шадрин, А.М. Иванов, Д.В. Невзоров // Естественные и технические науки. – 2015. – №6(84). – С. 309 – 311.

4. Шадрин, С.С. Аналитический обзор стандарта SAE J3016 «Системы автоматизированного управления движением АТС. Классификация, термины и определения» / С.С. Шадрин, А.М. Иванов // Естественные и технические науки. – 2015. – №6(84). – С. 305 – 308.

5. Шадрин, С.С. Методика расчетной оценки управляемости и устойчивости автомобиля на основе результатов полигонных испытаний: дис. ...канд. техн. наук: 05.05.03 / Сергей Сергеевич Шадрин. – М., 2009. – 132 с.

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Хрякова Кирилла Станиславовича на тему «Повышение устойчивости скоростных безрельсовых транспортных средств при прохождении кривых малого радиуса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Балакина Екатерина Викторовна	Российская Федерация	доктор технических наук, доцент	<p>Профессор кафедры «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»</p> <p>Почтовый адрес: 400005, г. Волгоград, пр-т им. В.И. Ленина, д. 28 Телефон: (8442)248461 e-mail: balakina@vstu.ru</p>	<p>1. Проблемы моделирования динамических процессов в реальном времени (на примере тормозной динамики автомобиля) / Е.В. Балакина, Н.М. Зотов, В.М. Зотов, И.А. Платонов, А.П. Федин; под ред. С.В. Бахмутова. – Москва: «Машиностроение», 2014. – 300 с.</p> <p>2. Балакина, Е.В. Устойчивость движения колесных машин / Е.В. Балакина, Н.М. Зотов. – Волгоград: РПК «Политехник», 2011. – 464 с.</p> <p>3. Балакина, Е.В. Особенности компьютерного моделирования в реальном времени процесса торможения автомобильного колеса / Е.В. Балакина, Н.М. Зотов, А.П. Федин // Мехатроника, автоматизация, управление. - 2015. - Т. 16, № 3. - С. 174-182.</p> <p>4. Balakina, E.V. Determination of the Mutual Arrangement of Forces, Reactions, and Friction Zones in the Contact Zone of an Elastic Wheel with a Solid Surface / E.V. Balakina, N.M. Zotov // Journal of Friction and Wear. – 2015. - Vol. 36, No. 1, pp. 29–32.</p> <p>5. Balakina, E.V. Modeling techniques for tires based on diagram / E.V. Balakina, N.M. Zotov, A.P. Fedin, R.K. Borodin // Acta Technica. – 2015. - Vol. 60, № 2. – p. 173-178.</p>

2. Баулина Елена Евгеньевна	Российская Федерация	кандидат технических наук, доцент	<p>Доцент кафедры «Наземные транспортные средства», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет»</p> <p>Почтовый адрес: 107023, г. Москва, ул. Б. Семеновская, д. 38 Телефон: (495)223-05-23, доб. 1204 e-mail: e.e.baulina@mospolytech.ru</p>	<p>1. Исследование статических характеристик управляемости автомобиля на шинах сверхнизкого давления / Е.Е. Баулина, В.В. Селифонов, В.И. Котляренко // Журнал автомобильных инженеров (ААИ). – 2009. – №3(56) – с. 13 – 17.</p> <p>2. Методика повышения устойчивости и улучшения управляемости автомобиля с комбинированной энергетической установкой при изменении типа привода в процессе движения / Баулина Е.Е. Дисс. канд. техн. наук. – Москва, 2010 – 175 с.</p> <p>3. К вопросу исследования устойчивости и управляемости гибридного автомобиля с изменяемым в процессе движения типом привода / Е.Е. Баулина, Ю.В. Дементьев, П. Итурральде, А.А. Кислов // Известия МГТУ "МАМИ". Научный рецензируемый журнал. – № 2 (14) – М.: Университет машиностроения – 2012. – т.1. – с. 29 – 38.</p> <p>4. Влияние межосевого перераспределения мощности на управляемость и устойчивость полноприводного автомобиля с комбинированной энергетической установкой / Е.Е. Баулина А.В. Круташов, В.В. Серебряков, А.И. Филонов. // Журнал автомобильных инженеров (ААИ). – 2015. – №3(92) – с. 77 – 81.</p>
-----------------------------------	-------------------------	--	---	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин